

Maritima

Le Salon de l'Économie Maritime et du littoral

Du 8 au 11 décembre 2010

Paris Expo Porte de Versailles – Pavillon 5.1

Un salon bien ancré dans son temps et dans le paysage maritime

Alors que 2010 a été déclarée « Année internationale de la biodiversité » par l'ONU, la 6^{ème} édition de Maritima ne manque pas de relever ce défi en accueillant de nouveaux acteurs fortement investis dans les problématiques environnementales et les énergies marines renouvelables. Maritima 2010 est également marqué par l'arrivée d'un nouveau président : Pascal Piriou, Président du Directoire de Piriou, qui donne une nouvelle dynamique toujours plus ancrée dans le paysage économique maritime. Comme chaque année, les incontournables de l'industrie maritime sont présents, qu'ils soient géants des équipements moteurs, ou acteurs majeurs de la construction navale. Une offre « exposants » complète et **largement renouvelée et diversifiée avec près de 50 % de nouvelles entreprises présentes cette année au salon**. Une diversification qui s'exprime par les différents secteurs et métiers liés à l'économie maritime, littorale ou fluviale représentés sur le salon, mais pas uniquement

La session 2010 de Maritima est encore synonyme d'ouverture à l'international avec 12% de nouveaux exposants étrangers. Maritima réunit une fois de plus des exposants du monde entier en provenance de Chine, Allemagne, Danemark, Belgique, Pays Bas, Islande, Grande Bretagne... Cette année, le salon compte parmi ses **185 exposants, 84 nouvelles entreprises**. Ces professionnels de la filière maritime sont répartis en **12 secteurs distincts**. On découvre dans les allées du salon, à côté des traditionnels chantiers navals, motoristes, accastillage, électronique et communication de bord, **des secteurs qui se sont développés à l'occasion de cette session 2010. Il s'agit des équipements et services portuaires, de la sécurité et des activités liées à la protection de l'environnement, de l'architecture navale**. Les deux pavillons bretons et celui des Pays de la Loire ont été rejoints cette année par Pôle Mer PACA et Toulon Provence Méditerranée.

Maritima est le seul Salon professionnel français dédié à l'ensemble du monde maritime. Artisan de l'esprit de filière qui anime aujourd'hui des professions autrefois très compartimentées, cet événement bisannuel se positionne comme une formidable vitrine de l'économie maritime et du savoir faire français et international. **Amplement fédérateur**, Maritima est aujourd'hui résolument ancré dans le paysage économique maritime. Le salon apporte à la filière des éléments de réponses face aux mutations liées à la conjoncture économique mondiale et environnementale (sécurité maritime, développement durable, protection du littoral...).

SOMMAIRE

- 1. Le « maritime » en 2010 page 3**
La France et L'Europe maritime
- 2. Maritima 2010 : Les chiffres page 6**
Les exposants
Les visiteurs
- 3. Maritima 2010 : Les principaux Temps forts page 9**
Environnement et innovation à l'honneur
Un secteur dynamique : l'emploi et la formation
Les conférences du salon
Les exposants inscrits au salon
Guide pratique
- 4. Maritima 2010 : Cahier des nouveautés exposants page 23**





1. LE « MARITIME » EN 2010

1. Le « maritime » en 2010

La France, qui possède 5 500 kilomètres de côtes, est en outre le deuxième territoire maritime mondial derrière les Etats-Unis. Le territoire maritime français, 11 millions de kilomètres carrés, étend sa présence stratégique sur les trois océans de la planète, dans les deux hémisphères et jusqu'au pôle sud sur le continent Antarctique. L'économie maritime française recouvre de nombreux secteurs d'activités et constitue un des piliers de l'économie nationale.

Selon le Cluster Maritime Français, le poids de l'ensemble des activités maritimes françaises est estimé aujourd'hui à 52 milliards d'euros et à près de 310 000 emplois. Toujours selon cette source, la seule industrie maritime (hors tous services) est, en termes de chiffre d'affaires, une fois et demie supérieure à l'industrie aéronautique - 34 milliards d'euros - et à l'industrie de la mode qui pèse 32 milliards d'euros.



La France et l'Europe maritimes

► Une industrie française dynamique

À l'échelle européenne, la France affiche un palmarès très honorable. Elle se situe au premier rang des nations maritimes de l'UE dans les domaines de la construction de navires de défense et dans la recherche scientifique.

Elle est au deuxième rang dans les secteurs de l'offshore et du parapétrolier et dans celui de la construction de paquebots. Dans le classement des pays maritimes européens, la France apparaît, tous secteurs confondus, en seconde position juste derrière la Grande Bretagne et avant l'Italie, l'Espagne et l'Allemagne.

En France, le transport maritime représente en termes de chiffre d'affaires 12 milliards d'euros (transport maritime et côtier, services portuaires, maritime). En 2009, l'armement français compte une centaine de compagnies qui opèrent 1 400 navires dont 700 sous pavillon français. L'atout majeur de l'armement français est qu'il dispose d'une flotte parmi les plus jeunes et les plus diversifiées au monde. Avec 305 millions de tonnes de marchandises et 12 millions de passagers transportés par an, les armateurs français interviennent en effet dans toutes les filières : transport de marchandises, transport de passagers, recherche océanographique, transport de matériel roulant, activités et services offshore, assistance et sauvetage.

La France est également le deuxième exportateur avec 18 % du marché mondial des services de support à l'extraction offshore. Le chiffre d'affaires est passé de 3,5 milliards d'euros à la fin des années 90 à 9,1 milliards d'euros aujourd'hui. Le secteur de la pêche emploie moins que par le passé. En revanche, le secteur de la transformation des produits de la mer connaît une forte croissance.

Sources : Ifremer / Ministère de l'Economie, de l'Industrie et de l'Emploi

Poids du maritime dans l'économie française (Source : Cluster Maritime Français 2010)

Domaine d'activité	Emplois directs	Valeur production (milliards d'euros)	En deux mots
Flotte de commerce	19 500	12	305 millions de tonnes de marchandises et 12 millions de passagers transportés par an.
Ports	40 000	4,5	41 % du commerce extérieur total (en volume)
Construction navale et équipementiers marins	40 000	5	Un positionnement sur les navires à forte valeur ajoutée (paquebots, navires furtifs...)
Parapétrolier offshore	28 000	9,1	Exploitation des hydrocarbures jusqu'à 2 000 m de profondeur d'eau
Industrie nautique	45 000	5	9 millions de plaisanciers recensés en 2008
Pêche et produits de la mer	59 180	7,6	7 631 bateaux (dont 2 500 pour les DOM) 800 000 tonnes de produits vendus
Actions de l'Etat en Mer	56 000	6,3	Du sauvetage en mer au porte-avions
Instituts de recherche	3 120	0,4	Des pôles aux grandes profondeurs
Organisme de formation	6 000	0,6	Préparer les Hommes...
Autres activités	10 500	2	Le soutien des autres branches
Administrations maritimes (DAM...)	4 000	-	La fonction publique au service de la mer
Total	311 300	52,5	

➤ **La Prédominance maritime européenne**

L'Union européenne est la 1^{ère} puissance économique maritime mondiale. Elle est particulièrement présente dans le transport maritime, les techniques de construction navale, le tourisme côtier, et la production d'énergie en mer.

Le littoral de l'Union européenne (UE) s'étend sur 68 000 km, soit trois fois plus que celui des États-Unis. Près de 90 % du commerce extérieur de l'UE et plus de 40 % de son commerce intérieur sont transportés par mer.

Le maritime européen en chiffre c'est :

- 40 % de la flotte mondiale qui domine incontestablement le secteur maritime.
- 1 200 ports maritimes
- 3,5 milliards de tonnes de marchandises
- 350 millions de passagers qui y transitent par an.

Pays maritimes majeurs en Europe (Source : Cluster maritime Français 2010)

	Grande-Bretagne	France	Italie	Espagne	Allemagne	Norvège	Pays-Bas	Danemark	Total
Emplois	296 450	292 579	253 260	225 095	207 345	130 381	126 227	96 756	2 357 286
Valeur ajoutée (en M€)	21 467	18 945	16 000	10 363	15 259	14 440	9 645	7 678	140 491 M€



2. MARITIMA 2010 : LES CHIFFRES

2. Maritima 2010 : les chiffres

LES EXPOSANTS

- **5 200 m² d'exposition au sein du Pavillon 5.1**
- **185 exposants dont 84 nouvelles entreprises**
- **21 exposants étrangers**

Les secteurs représentés au salon :

- *Construction navale maritime et fluviale (pêche, passagers, marchandises, services, recherche et travaux).*
- *Réparation navale*
- *Architecture navale, design et Bureaux d'études*
- *Equipements et Technologies Navales (motorisation, propulsion, transmission, électronique, informatique, communication, électricité, énergies électriques et autres équipements navals)*
- *Institutions : ministères, administrations, collectivités territoriales, chambres de commerce, organismes professionnels*
- *Pêche (équipements et services)*
- *Ports (ports de commerce, de pêche et de plaisance, services portuaires, infrastructures et logistique, équipements et matériels de manutention, de lutte antipollution, de gestion des trafics, ...)*
- *Sociétés de services (certification et classification, ingénierie, conseil, formation professionnelle, presse professionnelle, banques – financement, assurances, courtiers, experts, avitailleurs, ...)*
- *Littoral, Environnement, Dépollution*
- *Offshore, pétroliers et travaux immergés*
- *Océanographie, hydrographie et Bathymétrie*
- *Transport (armements, services...)*

Rappel :

- **Maritima 2008 a accueilli plus de 7200 visiteurs professionnels dont 16 % d'étrangers**
- **40 % des visiteurs du salon sont décideurs en matière d'achat d'équipement maritimes et 38 % sont prescripteurs en la matière**
- **85 % des visiteurs reviennent à chaque nouvelle édition de Maritima**

Le profil des visiteurs :

- *Architectes navals, designers et bureaux d'études*
- *Armement maritime et fluvial*
- *Associations et fédérations professionnelles*
- *Compagnies maritimes marchandises, passage pêche et fluviales*
- *Chantiers navals, construction, réparation et maintenance (maritime et fluvial)*
- *Coopératives, criées et organisations de producteurs*
- *Courtiers en navires et brokers*
- *Distributeurs, grossistes et avitailleurs*
- *Enseignement et formation continue*
- *Équipementiers et autorités portuaires*
- *Instituts financiers et assurances*
- *Marine Nationale et Armée*
- *Responsables des collectivités territoriales, CCI et régions*
- *Patrons et marins pêcheurs*
- *Offshore : réparation et maintenance*
- *Service d'Etat, institutions et organismes publics*
- *Services portuaires : dragage, remorquage, lamanage et pilotage*
- *Tourisme et croisières*



3. MARITIMA 2010 : LES PRINCIPAUX TEMPS FORTS

3. Maritima 2010 : Les principaux temps forts



L'Environnement, l'emploi et l'innovation à l'honneur

□ LES ENJEUX DU DEVELOPPEMENT DURABLE

L'Organisation des Nations unies a proclamé 2010, Année internationale de la biodiversité pour alerter l'opinion publique sur l'état et les conséquences du déclin de la biodiversité dans le monde. De nombreuses entreprises de l'industrie maritime française se mobilisent en essayant de relever le défi avec des innovations à la fois performantes et respectueuses de l'environnement. Selon une étude récente, le potentiel global de production annuelle des énergies marines renouvelables serait de l'ordre de 120 000 TWh d'électricité. À titre de comparaison, cela correspondrait à la consommation annuelle de l'ensemble de l'humanité !

Parmi les nombreux objectifs, l'aménagement des régions côtières reste une priorité. Situées à moins de 80 km de la mer, elles accueillent les deux tiers de la population mondiale. La mer est une source d'énergie, qu'il s'agisse pour les matières premières de potentielles découvertes d'hydrocarbures dans l'offshore, ou pour l'électricité des possibilités d'implantation de champs d'éoliennes, d'hydroliennes, etc.

La France maritime dispose de très nombreux atouts pour participer au développement des énergies renouvelables : c'est le deuxième espace maritime (ZEE) offrant toutes les opportunités pour les différents types d'énergie (éolien, courants, marées, vagues, énergie thermique des mers, ...), et son industrie forte et diversifiée permet d'envisager d'importantes synergies avec ces nouvelles activités.

C'est en outre une tendance irréversible face à la réglementation : dans le cadre du protocole de Kyoto, la France (comme les autres pays de l'UE) doit produire au moins 23 % « d'énergie verte » à l'horizon 2020 (selon la directive 2001/77/CE).

Le transport maritime présente également une solution pour l'environnement et le développement durable. C'est un vecteur essentiel du commerce international (environ **90 % du commerce mondial est transporté par voie maritime**) qui est de loin le plus respectueux de l'environnement à la tonne de marchandise transportée. Selon le navire, il peut émettre 5 à 20 fois moins de CO2 que le transport routier et jusqu'à 100 fois moins que le transport aérien. Le transport maritime est aussi le transport le moins consommateur d'énergie : il consomme deux fois moins que le transport ferroviaire et jusqu'à dix fois moins que le routier.

Le salon Maritima 2010, vitrine de cette économie et de sa diversité, est aussi l'occasion pour les nombreux acteurs de l'industrie, de venir présenter des solutions en faveur d'un développement durable des activités maritimes et littorales et de leur facette « environnement ».

**Sources : © Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement / Cluster Maritime Français*

➤ Coup de projecteur sur des exposants contributeurs en termes de développement durable et fortement innovateurs.

TYCO F&IS

TYCO F&IS présente au salon une protection incendie sans effet de serre et entièrement biodégradable : le système Sapphire.

TYCO F&IS propose des solutions de **protection et de détection des incendies**. L'entreprise dispose de produits les plus performants, connus et appréciés tels que le gaz CO², l'eau pulvérisée, la mousse, la poudre mais aussi des solutions innovantes comme le système Sapphire_ (NOVEC 1230), Ce gaz propre et respectueux de l'environnement à été créé pour remplacer tous les gaz a effet de serre (halon), il est non dangereux pour l'homme et bio dégradable pour l'environnement. Aujourd'hui, classé dans les systèmes de gaz propre, il est approuvé par les organisations internationales.

ATTEL

L'eau étant au cœur du Développement Durable, Attel est un bureau d'études spécialisé (et l'un des seuls sur le marché) dans les applications liées à la gestion du cycle de l'eau. Cette société développe des solutions pour :

- Pomper les Eaux Grises, Noires et les fonds de cale des navires
- Dépolluer rapidement et efficacement l'eau polluée aux hydrocarbures
- Epurer biologiquement les eaux usées à terre ou à bord des navires
- Traiter et Recycler les eaux de carénage, y intégrer les eaux de pluie,

Avec le souci constant de minimiser la facture d'eau potable et l'impact environnemental, Attel présente trois nouveautés produit :

- L'Atellyseur, un produit innovant qui a la faculté de solidifier les hydrocarbures en présence dans l'eau
- Le logiciel d'application TREC pour analyser en direct avec l'exploitant les solutions possibles
- Le Nouveau GPP équipé d'un enrouleur intégré avec rappel électrique

ECOCEANE

Ecoceane, créée en 2003, est une société se consacrant à la recherche, au développement, à la construction, et à la commercialisation de navires, dont elle détient les brevets, pour le ramassage des hydrocarbures et déchets solides flottants en mer. Elle intègre, dans sa structure, un bureau d'études et un chantier naval spécialisé en construction aluminium.

L'entreprise innovante française s'était illustrée cet été aux Etats-Unis avec la vente de navires qui sont intervenus dans le Golfe du Mexique à la suite de l'accident de la plate-forme Deep Water Horizon.

Ecoceane fournit aux Etats, aux collectivités locales et aux communes, des solutions pour collecter et stocker les macro-déchets et les hydrocarbures flottants : en haute mer, dans les ports, les plages, les estuaires, les lacs, les étangs, les canaux, les fleuves ...

Soutenue par OSEO Innovation et FEDER, Ecoceane est spécialisée dans la dépollution marine et l'amélioration de la qualité des plans d'eau. Dès la mise en marche du moteur, les bateaux d'Ecoceane filtrent l'eau qui passe entre leurs coques : les macro-déchets sont stoppés par un panier et les hydrocarbures passent dans un séparateur où ils seront stockés flottants. Cette technologie a été brevetée. Ecoceane a participé aux « Journées de la mer », en marge du « Grenelle de la mer » organisé par le ministère français de l'Ecologie.

OCEA

Créée en 1987 et reconnue pour la performance de ses constructions navales aluminium, OCEA s'est rapidement développée tant en France qu'à l'international. **En ciblant l'exploitation et la protection de la Z.E.E, OCEA a développé une gamme de navires aluminium**, jusqu'à 60 mètres, monocoques ou catamarans bénéficiant de coques à déplacement, semi-planantes ou planantes. Du fait d'une organisation, par domaine d'activité stratégique, Cette société a su développer une offre globale compétitive dans les domaines suivants :

- Le transport de passagers avec les gammes « TOURING », « EXPLORER », « XPRESS » et « COMBI ».
- L'environnement avec la gamme de navires polyvalents « ECO » de 60 à 145 pieds (de 18 mètres à 4 mètres), conçus pour mener un large éventail de missions côtières.
- La pêche avec les gammes « TRAWLER » pour les activités de chalutage, « FISHER » pour l'exploitation des engins dormants et « SEINER » pour les activités de senne et bolinche.
- La surveillance côtière avec deux offres spécifiquement conçues pour répondre aux missions de SECURITE MARITIME et de SURETE MARITIME, des organisations de Gardes Côtes. Pour la Sécurité Maritime, il s'agit des gammes « Eaux Intérieures », « Eaux Territoriales » et « Zone Economique Exclusive »,
- Pour la Sureté Maritime, il s'agit d'une gamme de monocoques spécifiquement développée pour faire face aux nouvelles menaces telles que le terrorisme et la piraterie.
- La grande plaisance avec les gammes de motor-yachts « CLASSIC », et « COMMUTER »

Phar'O, Un port dépolluant

Seul port à sec automatique au monde, Phar'O (port de Boulogne Billancourt) est un concept novateur s'inscrivant dans une démarche de « développement durable ».

Conçu pour des bateaux de 4 à 9m, Phar'O est une solution à la pénurie de places de port.

Sa structure étagée en fait un espace de stockage sécurisé 30 à 40 % moins étendu qu'un port à sec traditionnel mais avec une capacité identique.

Le recours à un système électrique en remplacement des élévateurs diesels traditionnels plus polluants, réduit considérablement les nuisances sonores et olfactives tout en améliorant la qualité de l'air.

Dans un souci d'intégration, une série de projet d'habillage de sa structure a été étudiée, pour permettre une intégration optimale de Phar'O dans son espace d'accueil sans le défigurer.

Outre son côté environnemental, Phar'O permet au plaisancier de disposer d'une place au sec avec la même disponibilité et autonomie que si elle était à flot et ce, à un coût similaire.

Un utilisateur Phar'O peut donc disposer de son bateau à sa guise, de façon illimitée, 24h/24, 7j/7, en moins de 4mn. Ce système permet en outre :

- la suppression des polluants marins (pas d'antifouling, pas de produits d'entretien polluants, pas d'eaux de rejet)
- la disparition des nuisances sonores tout en améliorant la qualité de l'air (pas d'élévateur diesel)
- une économie d'espace avec une emprise au sol réduite de 30% à 50% par rapport à un port à sec traditionnel

NANNI DIESEL

Nanni se positionne dans le trio de tête mondial et seul fabricant français de moteurs de 10 à 350 ch et de groupes électrogènes marins de 3,5 à 419 kW. C'est un spécialiste de la propulsion marine, de la production d'électricité et de la gestion de l'énergie à bord, tout concevant et produisant des solutions complètes respectueuses de l'environnement

C'est en France, à La Teste de Buch près de Bordeaux, que Nanni Industries transforme et adapte aux bateaux et à l'environnement marin des bases moteurs jusqu'à 320 Ch., issues des plus grands spécialistes mondiaux : Toyota et Kubota.

Parallèlement, Nanni Diesel propose une gamme de groupes électrogènes de 3.5 kW à 526 KVA sous l'appellation « Quality Marine Generators » et une gamme complète de périphériques moteurs sous l'appellation « Quality Marine Accessories ».

Nanni industries présente au salon Maritima, parmi ces nouveautés, un groupe électrogène marin, **fiable, propre et à consommation réduite** le Nanni QLS 22 T. sur base Kubota, il bénéficie des technologies les plus évoluées.

□ LES ENJEUX DE L'EMPLOI ET DE LA FORMATION

INTER PÔLE NAVAL INDUSTRIE

« Inter Pôle » poursuit plusieurs objectifs essentiels : développer les parcours professionnels, valoriser les métiers, découvrir et/ou former des talents et les mettre à disposition des entreprises.

Offrir une nouvelle vision de l'emploi, à la fois innovante et évidente pour répondre à la demande du marché, c'est ce que propose aujourd'hui «INTER PÔLE», société 100% indépendante de solutions en ressources humaines.

S'appuyant sur un service sur-mesure et des prestations de qualité, Inter Pôle se positionne sur un tout nouveau concept en créant une marque innovante proposant de l'intérim, du recrutement, de la formation et des solutions en ressources humaines.

En adéquation avec le tissu économique local, proposant une offre de services intégrés sur un marché localisé, Inter Pôle s'est notamment spécialisé dans les métiers de la construction et de la réparation navale via ses pôles Navals Industrie à Lorient, Concarneau et Brest. Inter Pôle Naval Industrie est aujourd'hui référent sur les métiers de l'industrie Navale sur les bassins d'emploi du Morbihan et du Finistère.

Inter Pôle, c'est aussi L'espace « cadre ». Un espace spécialement dédié aux cadres et hautes compétences. Une véritable innovation offrant à tous les candidats des passerelles entre le recrutement, le portage salarial, l'intérim et les solutions RH (bilan de compétences, coaching, VAE...).

AGEFOS PME

AGEFOS PME est le premier gestionnaire privé des fonds de la formation professionnelle en France. Partenaire privilégié des PME et TPE, AGEFOS PME aide les entreprises à s'adapter, intégrer de nouvelles technologies, développer de nouvelles compétences par la mise en œuvre d'actions liées à la formation et à l'emploi. Parmi ses missions, AGEFOS PME simplifie la formation et l'emploi, conseille et informe les dirigeants sur l'ensemble des dispositifs dont ils peuvent bénéficier, mutualise les moyens disponibles au service de la formation des salariés de PME, mobilise des financements régionaux, nationaux et européens pour cofinancer l'investissement formation des PME.

AGEFOS PME soutient les branches et les territoires. Pour les branches professionnelles, les groupes et les grandes entreprises, AGEFOS PME développe des services spécifiques : organisation d'une collecte personnalisée, mutualisation des contributions par nature d'activité, transmission d'informations consolidées...

Le projet stratégique 2007-2010 du réseau AGEFOS PME poursuit trois ambitions : Accompagner l'approche globale de la formation (faciliter, par une offre de services adaptée, la gestion globale du projet emploi – formation et compétences des entreprises adhérentes et de leurs salariés), développer les parcours et faciliter les choix professionnels et promouvoir les politiques territoriales Emploi – Formation.

PÔLE DEFENSE MOBILITE

Défense Mobilité, l'agence de reconversion de la défense est un service à compétence nationale rattaché au directeur des ressources humaines du ministère de la Défense. L'agence propose de faciliter le reclassement professionnel des candidats et d'apporter simultanément de nouvelles opportunités de recrutement aux entreprises.

Défense Mobilité accompagne toutes les catégories de personnel ayant à opérer une transition professionnelle : militaires, civils de la Défense et de la Gendarmerie nationale et leurs conjoints.

Défense Mobilité propose aux recruteurs des profils adaptés et ciblés correspondant à leur besoin en compétence et à leurs attentes.

Afin de favoriser l'accès à l'emploi des candidats, des relations privilégiées ont été nouées avec de nombreuses entreprises.

▣ LES NOUVELLES TECHNOLOGIES ET INNOVATIONS

➤ Focus sur quelques innovations présentées au salon :

▪ Ravestein B.V (néerlandais)

Fondée en 1976 Ravestein B.V. est spécialisée dans la fabrication de grandes constructions en acier : installations roll-on roll-off (le Ravelink standard simple pont et double pont), des passerelles, des portes d'écluse et des débarcadères, ainsi que toutes sortes de pontons et navires. Les activités de Ravestein vont de la fabrication à l'installation, et incluent la maintenance. L'entreprise possède un slipway couvert de 140 mètres de longueur sur 35 mètres de largeur et une capacité de levage de 140 tonnes.

- Ravestein B.V. a conçu 2 passerelles flottantes RoRo de maintenance basse : un simple pont et un double pont, appelés « Le Ravelink ». Ravestein B.V. a installé ses Ravelinks aux Pays-Bas, en Belgique, en Angleterre et en France, notamment au port de Dunkerque, Calais et Boulogne-sur-Mer. Pour leur deuxième participation au salon Maritima, Ravestein B.V présente son système d'accouplement en queue d'aronde pour les pontons-conteneurs dans la construction de différents types de structures flottantes et des plate-formes auto-élévatrices modulaires.

LECTRA

Lectra est le numéro 1 mondial des solutions technologiques intégrées pour automatiser, rationaliser et accélérer les processus de conception, de développement et de fabrication des produits des industries utilisatrices de matériaux souples.

- Cette entreprise de Gironde spécialisée dans la confection et la découpe de pièce pour l'aéronautique, se lance cette année dans la découpe de pièce pour l'industrie navale. Lectra développe les logiciels et les systèmes de découpe automatique les plus avancés et propose des services associés spécifiques à un ensemble de grands marchés dont l'industrie nautique.
- Lectra développe des solutions très spécifiques qui répondent aux exigences très élevées des industriels du secteur nautique en matière de précision et de flexibilité dans un environnement de production aux délais de livraison de plus en plus serrés. Ces solutions permettent également un contrôle de la qualité à chaque étape, de la création et la simulation en 3D à la fabrication.

ZF France

Avec près de 75 % de part de marché pour la plaisance, ZF Marine est Numéro 1 mondial dans les systèmes de transmission. ZF Marine fournit des systèmes de transmission complets et des composants pour tous types de navires (plaisance, navire rapide, et commercial), aux chantiers navals et motoristes qui comptent parmi les plus connus au niveau mondial. ZF Marine se positionne désormais comme un acteur incontournable du marché des propulseurs. Le salon Maritima est l'occasion pour ZF France de présenter ses différentes gammes et ses nouveautés.

- Les produits ZF Marine se répartissent en cinq départements :
- Les systèmes de propulsion complets
- Les transmissions
- Les hélices
- Les propulseurs azimutaux
- Les systèmes de commandes

Cette année, la division Marine de ZF présente au salon sa nouvelle gamme complète de propulseur: la gamme « ZF Marine HRP ». L'acquisition de HRP en 2009 (un des leaders mondial de fabrication de propulseurs azimutaux) par ZF France, permet aujourd'hui au groupe, via sa division ZF Marine, d'élargir sa gamme de systèmes de propulsions marines et de devenir fournisseur mondial pour tout type de navire.

La gamme ZF Marine HRP devient une alternative au marché français en proposant une offre globale de grande qualité. La nouvelle gamme de propulseurs vient élargir les compétences multiples de ZF Marine et se positionne en véritable alternative aux solutions jusque là disponibles sur le marché. Dans le but de proposer des solutions complètes et de qualité à ses acheteurs, ZF Marine HRP propose une gamme de propulseurs de dernière génération au meilleur rapport qualité-prix.

- Les produits de la nouvelle gamme HRP :
- Propulseurs azimutaux
- Propulseurs azimutaux montés sur pont
- Propulseurs azimutaux rétractables
- Propulseurs azimutaux à tirant d'eau réduit
- Propulseurs d'étraves

En élargissant ainsi ses compétences, la gamme ZF Marine HRP s'engage à répondre aux quatre critères incontournables dans l'élaboration de produits maritimes innovants : confort, sécurité, efficacité et manœuvrabilité.

CADDEN

Cadden présente GEOD, une nouvelle gamme d'antennes GPS intelligentes. La société profite de Maritima pour annoncer le lancement de Geod, une nouvelle gamme de solutions compactes professionnelles associant positionnement géographique, données spécifiques et liaison radio pour les applications embarquées.

Cette nouvelle gamme d'antennes intelligentes est conçue pour le géopositionnement de données dans le cadre d'applications embarquées. Chaque modèle de la gamme est construit autour d'un « coeur Geod » qui réunit, au sein d'un même boîtier, un récepteur GNSS1, un calculateur et un serveur web. Grâce à ce dernier, un simple navigateur web suffit pour configurer et exploiter les antennes intelligentes Geod. Conçu par l'intégrateur nantais, ce système innovant est à la fois compact, léger et de faible consommation énergétique.

La nouvelle gamme Geod comprend à ce jour trois modèles, équipés chacun de capteurs spéciaux en fonction du type d'application visée :

- Geod Tracking, permet de suivre et de piloter en temps réel des flottes d'unités mobiles telles que navires et véhicules utilitaires.
- Geod PPU3, permet aux pilotes de guider les navires à fort tonnage à l'entrée des ports.
- Geod Bali, vise les applications de bathymétrie légère, de 0,30 à 100 m de profondeur. L'antenne intelligente Geod est ici couplée à un sondeur, et inclut un logiciel de traitement pour fusionner les données.

EXPOSITION PHOTOS

Exposition de photos d'Anne FROMENTIN : « On the docks »

L'exposition est présentée dans l'Espace Ateliers Débats et est accessible aux visiteurs jusqu'au samedi 11 décembre.

« On the dock ...

Les ports me fascinent : l'atmosphère qui s'en dégage et non pas l'activité humaine en tant que telle, capte mon attention.

Les ports de commerce sont des lieux où le gigantisme, les embruns, les odeurs vous saisissent. Lorsqu'un navire arrive, il faut alors décharger ou charger le vrac, les containers... l'activité humaine y est intense, effervescente, le trafic de camions enfile, s'impose en continu... Puis, l'agitation s'apaise, le silence s'installe, les quais paraissent délaissés.

Ce sont ces instants d'entre-deux, de flottement, de temps suspendu, de calme où le lieu apparaît nu et se suffit à lui-même que je photographie.

Le décor est posé, là. Des complexes portuaires, des quais, des docks, des entrepôts, la matière brute. Trouver une cohérence esthétique dans ce lieu de ferraille et de béton quand l'architecture n'a été pensée que fonctionnelle, non harmonieuse. On a créé un lieu de travail, d'efficacité, qui s'adapte à la modernité sans rien jeter, sans renoncer aux anciennes infrastructures tels les restes de rails de chemin de fer : un désordre organisé.

Je photographie ces espaces de manière graphique, comme un croquis, une ébauche, où l'ombre et la lumière dominant, où le noir et le blanc invitent à l'imagination et à la rêverie. Naît une image sous laquelle un texte s'invite et souligne la « désincarnation » inhabituelle du lieu. »

Anne FROMENTIN

PROGRAMME DE CONFERENCES MARITIMA 2010

Mercredi 8 décembre 2010

11h30 / 13h30 :

Exposant : ASCOMA Assureur

Thème : Management des (nouvelles) responsabilités de l'industrie maritime et littorale

Déroulé :

Introduction et animation de la séance : Vincent Huens de Brouwer, Responsable Maritime et Transports ASCOMA MARITIME - Groupe Ascoma

3 thèmes :

- **11H35 : Chantier Naval : Responsabilité civile et enjeux financiers**

Intervenant :

- Maître Guillaume Tarin

- **12H 05 : La reconnaissance du préjudice écologique et la responsabilité environnementale des entreprises**

Intervenant :

- Maître Chloé Ebert – Cabinet ECD Avocats et Solicitors

- **12H35 : Aspects juridiques et incidences opérationnelles de « La Convention du Travail Maritime, 2006 »**

Intervenant :

- Maître Johannes Bethenod

Partage du verre de l'amitié en fin de séance

14H / 15H :

Exposant : WARTSILA Environmental Services

Thème : Présentation des Solutions Environnement WARTSILA

Intervenants :

- Mr. PASI PAJULA, Responsable Services Environnement
- Mr. Vincent PINTO, Directeur Commercial WARTSILA France Services

15h15 / 16h15 :

Exposant : DCNS Lorient

Thème : « Transposition de l'utilisation des drones à un usage civil »

Présentation de l'intégration et de l'utilisation possible de drones (drone de surface & drone aérien) à bord des navires de type patrouilleur afin de remplir au mieux les actions de l'Etat en mer : participation à la lutte contre la pollution, lutte contre la piraterie et le terrorisme, sauvegarde maritime, lutte contre les trafics illicites, lutte contre l'immigration illégale, aide à la protection des voies maritimes (détection de dangers flottants, semi flottants, parcours navire atypique, ...), aide à l'assistance aux navires en détresse, aide à la mise en application des embargos et sanctions, aide aux opérations d'interdiction maritime, aide pour assurer la protection de convois maritimes, aide à la protection des pêches...

Intervenant :

- Yannick BIAN – DCNS, Chef de projet HERMES

16h15 / 18h :

Exposant : Région des Pays de la Loire

Thème : « L'Éolien offshore: comment s'organiser en région des Pays de la Loire pour structurer cette filière? »

La région des Pays de la Loire est un territoire favorable au développement de l'éolien. Elle dispose dans ce domaine à la fois des compétences en recherche, d'une filière industrielle complète, d'un port de taille critique suffisante pour accompagner le développement de l'activité. Par ailleurs, son plateau continental est particulièrement propice à l'ancrage d'éoliennes au large.

Depuis le début de cette année, les acteurs institutionnels, les industriels et les laboratoires des Pays de la Loire s'organisent pour faire émerger une filière industrielle des énergies marines avec comme première étape l'éolien offshore. Des groupes de travail œuvrent sur toute la chaîne de valeur pour définir et construire une offre commerciale.

Afin de continuer ce travail engagé sur ce marché et de développer de nouveaux partenariats, les acteurs régionaux viendront témoigner et partager leur vision du marché de l'éolien offshore lors de cette table-ronde.

Intervenants :

- Philippe Jan, Directeur du développement des entreprises de la CCI de Nantes-Saint-Nazaire
- Jacques Auxiette, Président de la Région des Pays de la Loire
- Jean-Claude Pelleteur, Président de Neopolia
- Philippe Léon, Chargé de mission Eolien Offshore, Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire
- Edouard Lenhardt, Responsable de Développement Produit, STX France
- Christophe Camaret, Président, Net-Wind

9h30 / 11h30 :

Exposant : BP2S

Thème : « Propulsion au GNL pour les navires shortsea : une solution réelle ? »

A l'occasion de Maritima 2010, BP2S organisera une table ronde sur l'évolution probable (et souhaitable ?) de la propulsion des navires « shortsea ». Dans le sillage de l'annexe Marpol VI et de la mise en place des zones ECA en Europe, ce changement des carburants utilisés dans les navires « shortsea » est à l'ordre du jour. L'objectif est de faire le point sur les problèmes pratiques et les solutions opérationnelles envisagées et envisageables. A termes, ce changement va intéresser l'ensemble de l'espace maritime européen et méditerranéen. Cette table ronde sera donc résolument orientée « shortsea ».

Intervenants :

- Antoine Person, Président de BP2S
- Hervé Deiss, Rédacteur en chef du JMM.
- Laurent DEVULDER, Directeur de la Stratégie et du Développement du Port de Calais
- Pierre KARSENTI, Directeur transport maritime de TOTAL
- Hervé LAPIERRE, Département constructions neuves de LD Lines
- Sébastien LE BOULLUEC, de STX Europe
- Synthèse et perspectives par Fernand BOZZONI, Président de SOCATRA

14h30 / 15h30 :

Exposant : RAVESTEIN BV, Pays Bas.

Thème : Le nouveau standard RoRo

La standardisation est la clé du succès.

La présentation soulignera la standardisation des Passerelles flottantes dans les ports, y compris toutes les possibilités et ses avantages.

De ce fait, Ravestein B.V. a conçu une passerelle flottante RoRo standard, appelé « Le Ravelink ».

Différents Ravelinks standards ont été installés aux Pays-Bas, en Belgique, en Angleterre et en France, notamment au port de Dunkerque, Calais et Boulogne-sur-Mer.

16h / 17h :

Exposant : SHIP STUDIO, bureau d'architecture naval.

Thème : "Navires écologiques, quelles solutions pour les armateurs qui souhaitent réduire l'impact environnemental de leur activité ? »

Ship Studio, présente un état des différentes solutions actuellement disponibles pour limiter l'impact environnemental d'un navire. Grâce à une action de Néopolia et du Pôle EMC2, les entreprises de la construction navale ont aujourd'hui accès à un moyen d'évaluation de la pollution d'un navire. A partir de son expérience dans le transport de passagers, le bateau de travail, la pêche et le fluvial, Ship Studio présente les méthodes actuelles d'évaluation de l'impact environnemental d'un navire et les leviers possibles à disposition d'un armateur, que ce soit pour un navire existant ou pour un projet de construction neuve.

S'en suivra une discussion-débat.

Intervenants :

- Pierre CASTELNERAC, Néopolia.
- Laurent MERMIER, Ship Studio

17H / 18H :

Exposant : AGLIA / GTN / SHIP STUDIO

Thème : « Réduction de la dépendance des bateaux de pêche au gasoil : le point sur le projet Optipropulseur »

L'AGLIA (Association Grand Littoral Atlantique), le CRPM de Bretagne, la DGA Techniques Hydrodynamiques, Masson Marine, GTN, MPI et Ship Studio sont les acteurs du programme de recherche Optipropulseur.

Ce programme, co-financé par la DPMA et l'Europe, consiste à étudier et tester des propulseurs innovants de rendement supérieur sur des navires de pêche.

Trois types de solutions sont à l'étude, adaptables à toutes les pêches et aussi bien sur des bateaux existants que des constructions neuves.

Intervenants :

- François Foucaud, de l'AGLIA
- Laurent Mermier, Ship Studio
- Christian Gaudin, GTN

10h / 11h30 :

Exposant : CLUSTER MARITIME FRANÇAIS

Thème : « Ouverture des formations maritimes françaises à l'international. »

Table ronde organisée par le Cluster Maritime Français et ses membres.

14h30 / 16h :

Exposant : ENSTA

Thème : « Les énergies marines renouvelables (ERM) »

- les énergies renouvelables marines (ERM) : d'où vient l'énergie, comment la capter, quel potentiel?
- quelle place à terme pour les ERM dans le bouquet énergétique mondial?
- points durs et difficultés : acceptabilité, environnement, intermittence, transport, stockage
- quelles perspectives de développement pour la France : forces (potentiel, très grand domaine maritime, très important savoir-faire industriel) et faiblesses (pays terrien, priorités...)
- quelles sont les filières les plus prometteuses ?

Intervenant :

- *Christophe LE VISAGE, Ingénieur général de l'armement, Consultant indépendant sur les questions maritimes et littorales, il participe à la formation 2010-2011 sur les énergies marines à l'ENSTA ("Stratégies Mer et Littoral"), est un expert qui intervient au bénéfice de la Commission européenne, de collectivités territoriales et d'industriels impliqués dans le domaine des énergies marines. Il a eu pendant vingt ans des responsabilités opérationnelles et d'études et recherches (océanographie et géodésie spatiales, hydrographie et géophysique...). De 2001 à 2010, il a exercé dans l'administration de l'Etat, dont 6 ans au secrétariat général de la mer chargé pour le compte du Premier ministre de la coordination des politiques maritimes, il y a traité notamment des politiques et des réglementations de l'énergie et des matières premières, mais aussi de la politique littorale et maritime : il a ainsi été l'expert de la France à la Commission européenne de 2002 à 2006 sur les questions de gestion des zones côtières, et l'un des experts européens mobilisés pour l'élaboration du livre vert sur la politique maritime intégrée européenne. En France, il a piloté la mise en œuvre des politiques littorales et il a été le rédacteur principal du "livre bleu" de la stratégie maritime nationale adopté par le gouvernement en décembre 2009. Il a fait de nombreuses interventions dans des colloques nationaux ou internationaux dans ce domaine.*

Pour plus d'information sur les exposants et leur domaine d'activité, consultez le catalogue exposants disponible sur le salon Maritima...

- A
 - 3 A COMPOSITES GMBH
 - ABB FRANCE SAS
 - ACCO / ATELIERS CONSTRUCTION CHAUDRONNEES OUEST
 - ADEUNIS RF
 - AEMN
 - AEP MARINE PARTS
 - AGEFOS PME
 - ALMET MARINE
 - ALTEP INGENIERIE
 - ALTERNATIVES ENERGIES
 - ALTITUDE 44
 - ALU MARINE
 - ALUTECH NAUTISME
 - ANCR'EST SA
 - ARCO MARINE
 - ASCOMA MARITIME
 - ASCOREL
 - ATELIERS LOUIS GALLI
 - ATELIERS NORMAND
 - ATELL – ERBC
- B
 - BARILLEC SAS
 - BIMOTOR S.P.A.
 - BLOHM + VOSS INDUSTRIES GMBH
 - BONI MARINE ENGINES C/O MDC FRANCE
 - BOPP SA
 - BP2S - BUREAU DE PROMOTION DU SHORTSEA SHIPPING
 - BRETAGNE HYDRAULIQUE
 - BRETAGNE POLE NAVAL BPN
 - BRUSSELLE MARINE INDUSTRIES NV
 - BUREAU D ETUDES MAURIC
 - BUREAU VERITAS NEUILLY
- C
 - C.E.P.S.
 - CADDEN
 - CARLIER CHAINES S.A.
 - CHANTIER ALLAIS
 - CHANTIER NAVAL CROISICAI
 - CHANTIER NAVAL GATTO
 - CHANTIER NAVAL MERRE
 - CHANTIER NAVAL PIERRE GLEHEN ET FILS
 - CHANTIERS NAVALS BERNARD SA
 - CHAUDRAM SAS
 - CLS
 - CLUSTER MARITIME FRANCAIS
 - CNPP
 - CONSEIL REGIONAL DES PAYS DE LA LOIRE
 - CONSORTIUM COCHISE
 - COPREMA SA
 - CORROSION & WATER CONTROL BV
 - C-SENSE
 - CUMMINS FRANCE S.A.
- D
 - DCNS LORIENT
 - DEFENSE MOBILITE

- DEGAIE EQUIPEMENTS PORTUAIRES
 - DOCSEA SOFTWARE
- E**
- E3H
 - ECA EN
 - ECCS MARINE
 - ECOCEANE
 - EIFFEL INDUSTRIE MARINE
 - ENAG
 - ENERIA CAT
 - ENSTA PARISTECH
 - EQUIMER
 - E-TRACK SYSTEMS
 - EURODOC EUROSRIPT
- F**
- FENDERTEAM
 - FINIST'MER
 - FISCHER CONNECTORS
 - FT MARINES DALIAN CHINA CO LTD
 - FTM
 - FUTURE PIPE INDUSTRIES BV
- G**
- GICAN
 - GRAND PORT MARITIME DE NANTES SAINT NAZAIRE
 - GRAND PORT MARITIME LA ROCHELLE
 - GREEN WAVE
 - GUY COTTEN S.A.
- H**
- HAMILTON JET
 - HELICIA
- I**
- IMTECH MARINE & OFFSHORE BV
 - INDUMAR
 - INFOMER / LE MARIN
 - INTER POLE NAVAL INDUSTRIE
 - INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION
 - IPC / INTERPROFESSION DU PORT DE CONCARNEAU
 - IXELEK
 - IXO PROTOTYPES – SEAWOLF
- J**
- JASTRAM
 - JOHN DEERE POWER SYSTEMS
 - JURA FILTRATION
- L**
- LE BEON MANUFACTURING
 - LE GALL ELECTRICITE SAS
 - LECAMUS
 - LECTRA
 - LGM
 - LITTORAL / FE INDUSTRIES
 - LP MARINE EUROPE
- M**
- M.P.I.
 - MAAC HYDRAULIC
 - MAPAC PANEL
 - MARINE PROPULSION SERVICE
 - MARINE TRAVELIFT
 - MARINELEC TECHNOLOGIES
 - MARIT & DAVAINÉ CHAINES SA
 - MARTINEZ CONSTRUCTIONS NAVALES
 - MASSON MARINE
 - MAUCOUR FRANCE
 - MAXSEA INTERNATIONAL
 - MDC FRANCE S.A.R.L.
 - MER ET DESIGN
 - MOBILIS
 - MOTEURS & INDUSTRIE LHERMITE

- MOTEURS BAUDOIN (SOCIETE INTERNATIONALE DES)
 - MTU FRANCE
- N
- NANNI INDUSTRIES
 - NDAR (NICK DANESE APPLIED RESEARCH)
 - NEDDECK MARINE
 - NEOPOLIA
 - NEXANS FRANCE
 - NIBS FRANCE
 - NRF
- O
- OCEA
 - ODC MARINE
 - OOJEE
- P
- PAUMIER ETS.
 - PECOT
 - PG SERVICES
 - PHAR'O
 - PIRIOU
 - PLS FRANCE
 - POCHON PROFESSIONNEL
 - POK
 - POLE MER PACA
 - POLYRESINE - B M ENERGIE
 - PROFILS SARL
 - PROTECTION INCENDIE CORNOUAILLE
 - PRUD HOMME TRANSMISSIONS
 - PST
- R
- RAIDCO MARINE INTERNATIONAL
 - RAVESTEIN BV
 - RECARO / ATOUT PIQUE SAS
- S
- SAEN PEINTURE - SOCIETE ARMORICAINE D' ENTRETIEN NAVAL
 - SAINTE MARIE CONSTRUCTIONS ISOTHERMES
 - SCANIA MOTEURS MARINS C/O MDC FRANCE
 - SCHOTTEL FRANCE
 - SEA TO SEA
 - SEC GRONINGEN BV
 - SEIMI SAS
 - SEMCAR
 - SEMIM – SOC. ENTRETIEN. MAINTENANCE INDUST. MOTEURS
 - SHIP STUDIO
 - SHIPCONSTRUCTOR SOFTWARE INC.
 - SHIPELEC
 - SIECMI
 - SIKOO MARINE SOLUTIONS
 - SIMRAD EUROPE FRANCE
 - SMCN / SOCIETE DE MONTAGE ET CONSTRUCTION NAVALE
 - SOBEC
 - SODENA SAS
 - SOFRADI
 - SOFRESID ENGINEERING
 - SOLISO TECHNOLOGIES
 - SPIE OUEST CENTRE
 - STUDEC
- T
- TEAMTEC AS
 - TECHNO MONEY - MAGGI CONIATURE
 - TECHNOSOLUTIONS SAS
 - THEMYS
 - TIMOLOR LEROUX ET LOTZ
 - TOULON PROVENCE MEDITERRANEE
 - TRANSAS MEDITERRANEAN SAS
 - TRANSMETAL INDUSTRIE
 - TWIN DISC - ESCO TRANSMISSIONS SA

- U
 - *TYCO FIRE & INTEGRATED SOLUTIONS*
- U
 - *UFAST*
 - *UNION PROFESSIONNELLE DES EXPERTS MARITIMES – UPEM*
- V
 - *VIKING LIFE- SAVING EQUIPMENT FRANCE*
 - *VOITH TURBO*
 - *VOLVO PENTA*
 - *VULKAN FRANCE SA*
- W
 - *WARTSILA FRANCE SAS*
 - *WIGO H.K. VAN WINGERDEN BV*
- Z
 - *ZF FRANCE SAS*
 - *ZODIAC SOLAS*

▣ *Liste alphabétique arrêtée au 25 novembre 2010*



**Fiche technique MARITIMA 2010
8 au 11 décembre 2010
Pavillon 5.1 – Paris Expo Porte de Versailles**

Un salon...

- présidé par Pascal Piriou, Président du Directoire de Piriou
- appartenant à la Fédération des Industries Nautiques
- en partenariat avec le Marin, l'hebdomadaire de l'économie maritime

... avec pour principaux secteurs représentés :

- la construction navale
- la réparation navale
- l'architecture, les bureaux d'études et le design navals
- les équipements navals
- la pêche
- les ports
- le littoral, l'environnement et la dépollution
- l'offshore, les travaux immergés et les pétroliers
- l'océanographie, l'hydrographie et la bathymétrie
- le transport
- les sociétés de service
- les institutions

Dates et horaires : Du 8 au 11 décembre 2010
9h à 18h – Fermeture le 11 décembre à 17 h

Lieu : Pavillon 5.1, Paris Expo Porte de Versailles

Accès gratuit :

En pré-enregistrement
Sur présentation d'une invitation
Sur présentation du Pass'port Nautique
Pour les exposants du Nautic, Salon nautique international de Paris 2010

Prix d'entrée : 30 € TTC

Site internet : www.salonmaritima.com

Manifestation réservée aux professionnels sur présentation d'un justificatif



4. MARITIMA 2010 : CAHIER DES NOUVEAUTES EXPOSANTS

4. Cahier des nouveautés exposants

Les coordonnées des stands figurent entre parenthèse, à côté de chaque entreprise.

ADEUNIS RF (A23)

Créé en 1993, ADEUNIS RF est spécialisé dans le design, la fabrication et commercialisation de systèmes de transmissions 100% WIRELESS. Avec plus de 4 millions de produits fabriqués depuis son origine, ADEUNIS RF est un acteur incontournable et reconnu depuis plus de 17 ans.

Lors du salon MARITIMA, ADEUNIS RF présentera en avant-première le système VOK-BOAT, son nouvel intercom radio spécifiquement développé pour les radiocommunications marines.

Commercialisé sous la marque VOKKERO®, VOK-BOAT est un intercom radio tout-en-un et mains-libres qui permet pour 2 à 6 personnes de communiquer de manière instantanée et permanente sur un rayon de 800m.

ADEUNIS RF proposera des démonstrations sur son stand.

ALTERNATIVES ENERGIES (A35)

Alternative Energies est une entreprise Rochelaise créée en 1997 par des acteurs technologiques du nautisme. Cette société conçoit et réalise des navires pour le transport passagers à zéro ou faible émission de gaz à effet de serre (GES).

Leurs huit bateaux à passagers parcourent jusqu'à 15 000 km par an et fonctionnent pour certains 365 jours par an depuis plus de 10 ans. Alternatives Energies se pose comme l'un des plus importants et plus expérimentés constructeurs de ce type de navires.

Leur philosophie s'appuie sur une nouvelle conception d'ensemble des navires à passagers, grâce à des technologies performantes poursuivant trois objectifs principaux :

- Réduction de la consommation d'énergie
- Réduction des émissions GES de la chaîne de propulsion
- Produits et services répondant aux exigences d'une exploitation professionnelle

Ses compétences portent sur plusieurs domaines tels que l'architecture navale, l'hydrodynamique des carènes et des hélices, la propulsion électrique et batteries, la construction en matériau composite et aluminium, ou encore la maîtrise d'œuvre en réalisation et en maintenance.

Ses méthodes sont diverses. Elles vont des partenariats technologiques avec les meilleurs spécialistes à un réseau de sous traitants navals possédant des références indiscutables. Alternatives Energies garantit un accompagnement du client pendant toute la durée de vie du bateau. Elle propose également une activité permanente de R&D et de veille technologique sur la propulsion électrique des navires, l'énergie embarquée et l'architecture de navire.

ATELIERS NORMAND S.A. (F26)

Les Ateliers Normand s'avèrent être un partenaire du monde maritime depuis bientôt trois générations. Cette équipe de professionnels se met au service des armateurs et des chantiers navals en matière de :

- Propulsion des navires: grâce à leurs partenaires techniques, ils proposent un choix d'ensembles propulsifs jusqu'à plus de 5000 cv, adaptés pour chaque usage (pêche, servitude, transport de passagers, vedettes rapides, navires militaires...)
- Mécanique marine: installation, tuyauterie, mises en service et entretien des équipements mécaniques et hydrauliques: moteurs, réducteurs, lignes d'arbres, hélices, appareils de pêche, appareils à gouverner, équipements de pont...
- Maintenance: entretien et travaux sur ensembles propulsifs et équipements toutes marques.
- Les Ateliers Normand œuvrent dans le monde entier pour la construction neuve, la réparation navale, la transformation de navires, le dépannage et l'expertise.

Les Ateliers Normand sont présents sur le stand Bretagne pôle naval

BIMOTOR S.P.A. (E43)

Bimotor est une société présente à l'international en matière de moteurs FPT à gasoil pour plusieurs applications. Plus largement, cette entreprise se concentre sous tous les aspects liés au moteur et à ses composants.

Pour satisfaire ses clients, Bimotor compte dans ses rangs près de cinquante personnes dédiées à un travail extrêmement spécialisé. La société dispose de plus de 1450 moteurs en stock et ce dans des versions différentes. Elle s'appuie également sur deux entrepôts contenant de nombreuses pièces de rechanges ainsi que de multiples applications spécifiques. Enfin, deux ateliers sont dédiés aux conversions, révisions, réparations, réparations, assistance et épreuves supervisionnées, le tout géré par un personnel technique hautement qualifié.

Disposant d'une filiale en France, Bimotor s'occupe également de la distribution et de la modification des produits industriels et marins de la Société Fiat Powertrain Technologies.

CADDEN (D39)

Cadden fournit des solutions professionnelles de mesure électronique pour le positionnement, l'orientation et la navigation. A la fois intégrateur et distributeur de marques réputées, l'entreprise propose une offre de produits et services qui s'adresse aux domaines de l'hydrographie, de l'océanographie, de la trajectographie/guidage ou encore du SIG (systèmes d'information géographique). Son catalogue couvre un large spectre de capteurs spécialisés destinés aux applications de mesure les plus pointues : récepteurs GPS, centrales d'attitude, centrales inertielles, systèmes de positionnement acoustique, sondeurs mono et multi-faisceau ou encore sonars.

Son dynamisme et la qualité de ses prestations lui valent la confiance de grands noms dans l'énergie, l'industrie, les sciences et la recherche, mais aussi d'acteurs tels que les collectivités territoriales ou les grands ports maritimes.

Basée à Nantes depuis sa fondation en juillet 1999, Cadden a réalisé en 2009 un chiffre d'affaires de 2 millions d'euros, avec un effectif de huit personnes.

Leur nouveauté produit est la brique technologique GEOD. GEOD est une nouvelle gamme de solutions compactes professionnelles, associant positionnement géographique, données spécifiques et liaisons radio pour les applications embarquées.

CLS - Collecte Localisation Satellites (C47)

Opérateur du système Argos, CLS est un acteur incontournable de la pêche depuis plus de 20 ans. Filiale du CNES (Centre National d'Etudes Spatiales), de l'IFREMER (Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer) et de banques françaises, CLS propose des services satellitaires de localisation, de collecte de données, d'observation et de surveillance des océans, aux autorités gouvernementales, aux scientifiques, aux industriels, que ce soit dans les domaines de la gestion durable des ressources marines, de la surveillance environnementale et de la sécurité maritime.

CLS apporte des services Vessel Monitoring System et Journal de Bord électronique aux pêcheurs du monde entier.

CONSEIL REGIONAL DES PAYS DE LA LOIRE (D39)

1er port de la façade atlantique, la région des Pays de la Loire est dotée d'un littoral de 450 km répartis sur deux de ses cinq départements ainsi que les îles de Noirmoutier et d'Yeu.

Les Pays de la Loire sont leader mondial pour le nautisme (avec 20% du chiffre d'affaires français), au 1er rang national pour la construction de navires, 2ème région française pour la pêche, et 4ème destination de séjours touristiques.

La Région des Pays de la Loire, est un territoire propice au développement de l'éolien. Elle offre un potentiel important pour l'implantation de parcs offshore. Elle dispose d'un littoral tout à fait approprié, de conditions logistiques exceptionnelles, d'un tissu industriel mobilisé, d'une expérience et expertise pour la fabrication d'ensembles complexes de grandes dimensions en milieu marin et des moyens structurants de recherche.

COPREMA SA (D14)

Créé en 1987, à Pont-L'abbé, COPREMA est un bureau d'études d'architecture navale disposant d'un savoir-faire de trente ans et de six collaborateurs passionnés. Spécialisée dans la construction navale professionnelle (pêche, passagers, servitude et plaisance), cette société a réalisé des études pour la construction neuve de 444 navires et le double de dossiers de transformations ou de participations techniques.

COPREMA propose de nombreuses prestations : études, assistance technique et suivi de construction, maîtrise d'œuvre déléguée, transformations et établissement de dossiers à des clients de part et d'autres du globe, tels que des chantiers, des Conseils Généraux ou encore des armateurs institutionnels...

COPREMA est devenue une référence en termes de compromis entre contraintes techniques et réglementaires et développement durable.

Ses actualités 2010 se situent dans le neuf avec des transbordeurs à passagers et véhicules de 34,30 m pour l'Île d'Aix, une vedette de lamanage pour La Rochelle, un chalutier de 25 m pour le Pays Bigouden, un navire à passagers de 15 m pour la Guyane. COPREMA a également procédé à des transformations comme la remotorisation de six vedettes des Douanes et deux bolincheurs.

DCNS LORIENT (F26)

DCNS est aujourd'hui un industriel auquel la diversité de ses métiers ouvre de nombreuses perspectives de développement. Le Groupe vise à être un acteur ambitieux présent au niveau local. Pour atteindre cet objectif, le Groupe demeurera le partenaire de référence de la Marine nationale. Dans ce cadre, le centre DCNS de Lorient est l'établissement de production de référence de l'ensemble des frégates multimissions FREMM. DCNS ambitionne également de se développer dans des secteurs extrêmement concurrentiels. Pour cela, DCNS a décidé de lancer la réalisation sur fonds propres d'un patrouilleur hauturier de sa gamme Gowind. Sa réalisation a débuté au sein du centre DCNS de Lorient. La croissance de DCNS sera créatrice de richesse et d'emplois pour le Groupe et ses partenaires industriels locaux.

DCNS LORIENT est présent sur le stand de Bretagne Pôle Naval

ECA EN (D39)

ECA EN est une PME d'une centaine de personnes située à Saint Herblain, à côté de Nantes, qui existe depuis 1946 et fait partie du groupe ECA (côté en bourse) depuis 2006.

Les activités d'ECA EN consistent en la conception et la fabrication d'équipements et de systèmes d'électronique de puissance, de contrôle-commande et de motorisation électrique pour applications navales mais également industrielle, ferroviaire, automobile et offshore (voir plaquettes de présentation).

ECA EN est adhérente de NEOPOLIA MARINE SOLUTIONS, groupement d'entreprises des Pays de la Loire à fortes compétences dans le domaine maritime.

Dans ce cadre, un programme de navette de transport de passagers en motorisation hybride est en cours. Dans ce projet, ECA EN développe et réalise la gestion d'énergie de l'ensemble du navire tel que le stockage d'énergie et la propulsion électrique.

ECA EN est présent sur le stand de la SEM Pays de la Loire

ECOCEANE (D21)

ECOCEANE, créée en 2003, se consacre exclusivement à la recherche, au développement, à la construction, et à la commercialisation de navires, dont elle détient les brevets, pour le ramassage des hydrocarbures et déchets solides flottants en mer. Elle intègre dans sa structure, un bureau d'études et un chantier naval spécialisé en construction aluminium.

L'entreprise française s'était illustrée cet été aux Etats-Unis avec la vente de navires pour intervenir dans le Golfe du Mexique à la suite de l'accident de la plate-forme Deep Water Horizon. Récemment Ecoceane a annoncé la création de la filiale Ecoceane North America dirigée par l'ancien Président & CEO de Veolia Environnement North America Operations et le lancement du Workglop initié par l'ancien Senior Vice-Président de Technip. Aujourd'hui 85% de son chiffre d'affaires est réalisé à l'export.

ECOCEANE fournit aux Etats, aux collectivités locales et aux communes, des solutions pour

collecter et stocker les macro-déchets et les hydrocarbures flottants : en haute mer, dans les ports, les plages, les estuaires, les lacs, les étangs, les canaux, les fleuves ...

ECOCEANE est spécialisée dans la dépollution marine et l'amélioration de la qualité des plans d'eau.

Une technologie brevetée

Dès la mise en marche du moteur, les bateaux ECOCEANE filtrent l'eau qui passe entre leurs coques : les macro-déchets sont stoppés par un panier et les hydrocarbures passent dans un séparateur où ils seront stockés flottants.

L'entreprise créée en 2003, emploie 30 personnes dont 8 au siège à Paris et une vingtaine au chantier naval de Paimpol en Bretagne. Récemment Pierre-Armand Thomas Senior Vice-Président de Technip a rejoint Ecoceane en tant que directeur du développement international pour l'industrie pétrolière et gazière.

ECOCEANE est présent sur le stand du Cluster Maritime Français.

E-TRACK SYSTEMS (D21)

E-Track Systems est une société spécialisée dans la conception, la réalisation et l'intégration de nouvelles techniques de transmission et de positionnement adaptées aux nouveaux modes de communication.

La société consacre aujourd'hui une grande partie de son activité au développement de solutions (hard et soft) de tracking et de transmission de données par satellite, adaptables à tous types de porteurs (navires, aéronefs, camions, conteneurs,..) et pouvant être utilisées dans des conditions extrêmes.

En pointe dans le domaine de la géolocalisation et transmissions par satellite, e-Track Systems présente cette année au salon une *balise* de géolocalisation de dernière génération : l'EPSILON. Tout particulièrement destinée aux marins (IP67) et personnes évoluant en conditions extrêmes, elle représente une prouesse technologique de par sa conception (taille et poids réduits) et son utilisation intuitive (écran couleur 3 pouces), à l'instar de ce qui se fait de mieux sur le marché en matière de terminal autonome.

Cette balise, permet également l'envoi et la réception de messages textes (sur GSM, adresse email, autre balise EPSILON), la signalisation de zones et points particuliers,...

Ces différentes informations sont alors présentées en quasi temps réel, sur l'interface de visualisation CARTOWEB® ou tout autre système de visualisation.

Bien que s'appuyant principalement sur la constellation de satellites Iridium® (seul réseau à couverture mondiale), e-Track Systems utilise également d'autres réseaux satellitaires, mais également la couverture GSM / GPRS et combine ces réseaux aux nouvelles technologies (Wifi, Zigbee, RFID,...).

E-Track Systems est présent sur le stand du Cluster Maritime Français.

EQUIMER SERVICING (B10)

Equimer développe une activité SERVICING pour ses commettants sous la forme d'interventions techniques variées selon agreement :

- Agent SIMPLEX depuis 60, ans nous effectuons l'entretien et la réparation pour Blohm & Voss des systèmes d'étanchéités de ligne d'arbre et des séparateurs Turbulo Simplex. 2 techniciens interviennent partout dans le monde à bord des navires avec la garantie Simplex.
- TEAMTEC nous confie l'évaluation d'installations en retrofit de ses incinérateurs et nous répondons à diverses questions techniques pour entretien et réparation.
- NEDDECK MARINE : entretien et réparation des bossoirs et embarcations SOLAS
- SEC : Commissioning et SAV des treuils, guindeaux et équipements fixes d'amarrage
- DENO : Commissioning et SAV des compresseurs
- JASTRAM : Commissioning et SAV des appareils à gouverner
- FUTURE PIPES INDUSTRY : formation à la conception, pose et maintenance des tuyauteries marine Epoxy, interventions spot pour investigation et réparation à bord.
- Vickers : élaboration des chartes d'huiles et des solutions d'avarie d'installations immergées (fuites d'huile, entrées d'eau)
- Portes, panneaux Winel, fenêtres Wigo, écrans Solarsolv et essuie-glaces Wipersolv, accessoires de tuyauterie Econosto.

EQUIMER SERVICING intervient selon besoin avec les équipes mobiles des chantiers Manche industrie Marine & Mouquet (camions et voitures équipées, mécaniciens et soudeurs agréés).

FINIST'MER (F 22)

La compagnie Finist'Mer, créée en 1994, est spécialisée dans l'armement et la gestion de navires de commerce dans le grand Ouest.

Finist'Mer arme ses propres navires: 7 navires à passagers en propriété et 4 navires en gestion (1 pétrolier, 1 navire de travaux sous-marin et 2 NGV à passagers).

Les marchés diversifiés de Finist'Mer vont de l'exploitation de lignes touristiques vers les îles à la gestion de contrat de service public (navette annuelle dans le réseau de transport public), DSP ou contrat B tot B.

A l'occasion du salon Maritima Finist'Mer compte faire découvrir son savoir-faire d'armateur pour répondre aux besoins de clients dans la gestion de navires, la gestion technique, les ressources humaines, la sécurité, les opérations over seas et le conseil en financement de navires.

GREEN WAVE - SEALEASE (A 58)

Green Wave France a pour objectif de développer le transport de passagers «propre».

Dédiée aux professionnels du transport de passagers, Green Wave a créé « NYAMI », une gamme de navires de 12 à 110 passagers.

La gamme Nyami se décline en versions monocoques ou catamarans, tout électriques ou hybrides.

Equipée de la dernière technologie de batteries Lithium Phosphate de Fer, la gamme Nyami permet enfin de donner une réponse fiable et performante pour le respect de l'environnement.

C'est en fonction des différentes contraintes d'autonomie, de vitesses, ou de confort que le professionnel définit avec l'équipe Green Wave, son navire à passagers idéal dans la gamme Nyami.

En collaborant avec des professionnels passionnés par l'eco mobilité maritime, Green Wave peut proposer aujourd'hui les navires de sa gamme Nyami «prêt à travailler» pour un loyer mensuel attractif. Le premier Nyami 54 monocoque est en exploitation depuis 1 an, et le premier Nyami 54 catamaran coque fine sera livré sur Brest en Février 2011.

GUY COTTEN (D14)

La Société Guy Cotten est la plus innovante pour la protection de la personne dans le milieu marin. Les nombreux prix d'innovations ainsi que les dépôts et brevets en attestent.

L'isolatech :

En 2009, la Société Guy Cotten a lancé le système de réduction de condensation **ISOLATECH**. Il s'inspire du principe du double vitrage et apporte un vrai confort à toutes personnes étant équipées de cirés pour travailler. Cette innovation s'applique dans de plus en plus de vêtements : La Veste ISOPRO est devenue la référence de confort par les marins professionnels eux-mêmes.

La Veste Drempro :

En avant première le Salon Maritima assistera à la naissance d'un article REVOLUTIONNAIRE sur le marché du vêtement de travail : **La VESTE DREMPRO**.

Elle maximise le confort que l'on peut offrir aux Pêcheurs Professionnels :

Nous avons associés aux tissus très techniques portés par les skippers transocéaniques, notre savoir faire historique, le vêtement de protection pour les activités de pêche professionnelles.

Véritable INNOVATION, cette veste apporte un élément de confort encore inconnu dans le milieu professionnel : Elle est constituée dans sa partie haute d'un tissu respirant très technique LE DREMTECH + : *Tissu de très haute technicité respirant, confortable, solide. Constitué de 5 couches au total.*

Les parties les plus sollicitées de la veste DREMPRO sont en tissu NYLPECHE car ce tissu est une référence en matière de durabilité.

Elle garde par ailleurs les qualités et les détails techniques qui ont fait la renommée de la marque dans le milieu professionnel: solidité, adaptation aux conditions de travail.

Prix Public Indicatif : 148 € du XS au XL 163 € XXL.

Véritable condensé de nos + de 45 ans d'expérience et de notre esprit d'innovation, la Veste DREMPRO sera sans doute le meilleur vêtement professionnel sur le marché. Car on a franchi une étape supplémentaire dans le confort au travail dans les conditions les plus difficiles.

A découvrir en avant première au Salon Maritima

INDUMAR (D39)

Indumar, créée en janvier 2009 par 3 associés Marc GRAVOUIL, Brice AVERTY et Jessica GRAVOUIL est la continuité de la première société : L&G MAINTENANCE MARINE INDUSTRIE créée en 2004. Avec un effectif de 9 personnes, Indumar est spécialisée dans la réparation, le montage neuf et la maintenance de moteurs marins et industriels, de toutes marques et de toutes puissances, ainsi que de tous les ensembles propulsifs : réducteur, ligne d'arbre, hélice (fixe ou pas variable), propulseur... Indumar prend également en charge les différentes périphéries du moteur : hydraulique, pompage, transmission, filtration...

Indumar fournit toutes les pièces détachées nécessaire au navire : filtration, produit pétrolier, anodes, consommables divers...

Société de services et de dépannages, les interventions se font sur site (camion atelier tout équipé), à l'atelier ou même à l'export.

Indumar est présent sur le stand des Pays de la Loire

INTER POLE NAVAL INDUSTRIE (D14)

INTER PÔLE, est une société 100% indépendante de solutions innovantes en ressources humaines. Pour répondre à la demande du marché, INTER PÔLE donne une nouvelle vision de l'emploi avec une solution globale en ressources humaines, proposant une offre de services intégrés sur un marché localisé. Ce service sur-mesure et de qualité, est un tout nouveau concept qui propose de l'intérim, du recrutement, de la formation et des solutions en ressources humaines.

Inspiré par le tissu économique local, INTER PÔLE s'est notamment spécialisé dans les métiers de la construction et de la réparation navale via ses pôles Navals Industrie à Lorient, Concarneau et Brest. Des agences dotées d'un savoir-faire unique !

INTER PÔLE NAVAL INDUSTRIE est aujourd'hui référent sur les métiers de l'industrie Navale sur les bassins d'emploi du Morbihan et du Finistère.

Chaque PÔLE NAVAL INDUSTRIE est composé d'un binôme, un Chargé de recrutement et d'un Chargé d'affaires. Ce mode de fonctionnement répond aux besoins spécifiques de la filière tout en respectant les contraintes de celle-ci. La combinaison de leur double expertise (recrutement/métier) apporte une réponse rapide, efficace et sur-mesure.

INTER PÔLE offre la possibilité à ses clients de s'adresser à un interlocuteur unique spécialisé sur un pôle d'activité ! Proximité, indépendance, rapidité et efficacité, tels sont les avantages proposés !

INTER PÔLE, c'est aussi, L'ESPACE CADRE. Un espace spécialement dédié aux cadres et hautes compétences. Une véritable innovation offrant à tous les candidats des passerelles entre le recrutement, le portage salarial, l'intérim et les solutions RH (bilan de compétences, coaching, VAE...).

IXO PROTOTYPES (D39)

La Société IXO prototypes est un atelier de construction navale qui produit et commercialise une vedette rapide SEAWOLF (bateau présent sur le salon Nautique stand 1 R83). IXO réalise également des prototypes en matériaux composites pour tous types d'activités. L'atelier est situé à Nantes et compte 4 personnes en atelier plus son gérant.

JASTRAM EQUIMER (B10)

Jastram Engineering Ltd produit des appareils à gouverner hydrauliques depuis 1937, adaptés à tous les types de navires. Cette société est en mesure de fournir des systèmes complets incluant machine à gouverner, systèmes de contrôle électronique ainsi que démarreurs et systèmes d'alarmes. Elle garantit l'intégration de leurs appareils avec le safran ainsi qu'avec tout l'appareillage automatique du navire (VDR, autopilote...). Chaque installation est étudiée de façon

spécifique, depuis l'ingénierie jusqu'à la production et à la certification des produits auprès des sociétés de classification (GL, ABS, DNV, BV...). Jastram Engineering Ltd est implanté dans le monde entier avec un fort réseau de distributeurs aux Amériques, en Europe et en Asie. La société offre un support technique complet partout dans le monde.

LECTRA (C 61)

Lectra est le numéro 1 mondial des solutions technologiques intégrées pour automatiser, rationaliser et accélérer les processus de conception, de développement et de fabrication des produits des industries utilisatrices de matériaux souples. Lectra développe les logiciels et les systèmes de découpe automatique les plus avancés.

LECTRA propose des services associés spécifiques à un ensemble de grands marchés dont l'industrie nautique. Avec un effectif de 1 400 personnes, Lectra accompagne 23000 clients dans plus de 100 pays.

Les industriels du secteur nautique ont des exigences très élevées en matière de précision et de flexibilité dans un environnement de production aux délais de livraison de plus en plus serrés. Lectra développe des solutions très spécifiques qui répondent à ces exigences et permettent un contrôle de la qualité à chaque étape, de la création et la simulation en 3D à la fabrication.

LGM (D21)

LGM est une société spécialisée dans la maintenance des systèmes navals. Forte de 20 années d'expérience, elle est considérée comme l'un des grands spécialistes français en organisation et conduite de la maintenance navale. La Marine nationale, DCNS, STX, Thales Underwater Systems, Gazocéan, Ocea, Eiffel, SBM, font appel à ses services. Ceux-ci lui confient notamment des missions de Soutien Logistique Intégré, d'ingénierie documentaire et de Maintien en Conditions Opérationnelles (MCO) de leurs navires ou grands projets industriels.

Aux exigences financières (réduction des coûts de possession) technologiques et stratégiques (disponibilité des systèmes) formulées par les donneurs d'ordre, LGM apporte des solutions outillées (GMAO : Gestion de la Maintenance Assistée par ordinateur) et opérationnelles (maîtrise d'œuvre).

En parallèle, la société développe une offre visant à limiter l'empreinte écologique des équipements, par l'intégration, dès les phases initiales de développement, des exigences environnementales liées aux indicateurs de l'écobilan.

LGM est présent sur le stand du Cluster Maritime Français.

MAAC HYDRAULIC (F26)

MAAC Hydraulic, entreprise de mécanique industrielle implantée en Bretagne dans les années 50 se distingue par l'innovation constante dans sa production.

La société conçoit, fabrique et assure la maintenance de vérins hydrauliques destinés à l'industrie. Ses compétences sont à la fois dans la maintenance et la construction des pièces et la performance de l'entreprise est également due à l'intégration d'un bureau d'étude, de l'atelier de production et de la logistique associée.

Dans l'industrie maritime, Maac Hydraulic intervient notamment pour les ports et voies navigables et pour l'Armement naval.

MAAC HYDRAULIC a réalisé les équipements de gouvernail et de manœuvre des systèmes antiroulis du porte avion Charles de Gaulle ainsi que des frégates type Lafayette.

MAAC Hydraulic est présent sur le stand de Bretagne Pôle Naval.

MARTINEZ CONSTRUCTIONS NAVALES (B22)

Depuis trois générations, la société MARTINEZ CONSTRUCTIONS NAVALES est une entreprise familiale comptant 37 ans d'activité et 79 navires construits.

Avec ses trente salariés, MARTINEZ a construit des thoniers en polyester allant jusqu'à 42 mètres et a toujours su évoluer avec le matériau composite. Spécialisée dans la construction de navires professionnels et particulièrement des navires de pêche, cette société a pris un virage en 2004 en construisant son premier bateau de transport de passager. Aujourd'hui, ces navires représentent l'essentiel de son activité avec trois bateaux par an. Une nouvelle gamme est proposée depuis la

construction de deux catamarans en transport de passagers, l'un de 22 mètres et l'autre de 20 mètres. Ces navires sont construits en totale adéquation avec la réglementation navires à passagers des Affaires Maritimes.

Actuellement, MARTINEZ construit une vedette de 20m et une vedette de 18m dont la livraison est prévue en juin 2011.

MASSON MARINE (E27)

Masson Marine propose à ses clients une gamme complète de réducteurs marins et d'hélices à pas variable pour les bateaux de travail. Avec plus de 100 années d'expériences, l'entreprise basée à Sens (89) possède de nombreuses références dans les navires de service, le transport commercial, la pêche, le transport de passagers et les secteurs de la défense.

Les produits Masson Marine équipent tout type de navire de travail : pousseurs, remorqueurs, vraquiers, dragues, tankers, bateaux de pêche, patrouilleurs, navires ravitailleurs, bacs et ferries, bateaux pilotes.

Parmi ses clients Masson Marine compte des autorités navales, des armateurs, des chantiers navals et des motoristes partout dans le monde.

Masson Marine est d'abord un ensemblier pour la transmission et la propulsion des navires (réducteur, hélice à pas variable ou fixe, ligne d'arbre, freins d'hélices, prise de force, tube d'étambot, système de contrôle et de commande, étanchéités...). L'entreprise est également prestataire de services de bout en bout sur les projets de propulsion.

Cette année, Masson Marine développe des solutions avancées pour les navires et participe aussi en tant que partenaire en ingénierie et fabrication à des projets complexes et innovants (propulsion diesel électrique avec réducteur à entrées multiples, propulsion électrique azimuthal à haute performance, projet optipropulseur...)

MARINE PROPULSION SERVICE (E27)

Marine Propulsion Service est une entreprise spécialisée dans la maintenance marine pour navires professionnels. Ses domaines d'intervention sont la mécanique, l'hydraulique et la chaudronnerie. Marine Propulsion Service est Agent CATERPILLAR, motorise ou remotorise les navires de travail, assure l'entretien et les dépannages en France et à l'étranger. L'entreprise réalise tous les circuits et installations de chaudronnerie et hydraulique sur des constructions neuves et les adapte sur les équipements anciens.

Marine Propulsion Service distribue également les pièces détachées et consommables en France et à l'export.

NDAR (NICK DANESE APPLIED RESEARCH) (B69)

NDAR / Design Systems & Technologies™

Avec plus de 1200 clients en Europe, NDAR/DS&T propose logiciels et services pour les travaux de conception, construction et gestion de tout navire, yacht, bateau de servitude et installation offshore.

Plus spécifiquement, cette société met à disposition une solution logiciel modulable et bâtie sur des outils métiers et complémentaires: ShipConstructor, AutoCAD, NavisWorks, Rhino3D et ses plug-ins Orca3D, T-Splines, RhinoParametrics et RhinoPhoto.

De plus, NDAR/DS&T propose des outils hautement spécialisés pour le calcul de stabilité (GHS), d'estimation et gestion du poids (ShipWeight) et de calcul structurel (MAESTRO).

DS&T/NDAR participe à la gérance d'un réseau de partenaires, de centres de formation et d'assistance technique avec une présence mondiale, desservant tous les secteurs de l'industrie "marine" civile et militaire.

Le point focale de la société continue à être la recherche appliquée, que ce soit par des innovations à tous les niveaux de l'industrie, par une exploitation des outils évolutifs pour maximiser efficacité et rentabilité des structures existantes, et par la mise en place des les fondations nécessaires à l'implémentation d'un outillage industriel d'avant-garde.

NDAR présente à Maritima le ShipConstructor 2011 pour AutoCAD 2010 et 2011. ShipConstructor est un système intégré, recueillant toutes les informations relatives à la maquette informatique, graphiques et logiques. La maquette se compose en parallèle via l'interface CAO d'AutoCAD et via l'interface directe avec la base des données du projet.

PLS France (F42)

PLS France, S.A.R.L. est une société créée en 2001 dont le siège social est au Havre (76). PLS France propose toute une gamme de produits pour les eaux et en faveur de l'environnement.

PLS France propose des gammes complètes :

- tubes et accessoires
- vannes (guillotine, murales, opercule euro 20, soupape de décharge...)
- Diamètre (du DN 15 au DN 4200)
- raccords conformes à la réglementation IACS P2 (Axilock FP Sécurité Feu, Axilock S, Axiflex, Stepped, de réparation).

PLS France est distributeur Exclusif des Raccords de Jonction Teekay.

POK (F24)

Créée en 1976 par son président, Bruno GRANDPIERRE, POK est une entreprise en constante évolution.

POK pense, réalise et distribue ses produits grâce à 4 ateliers couvrant 7000 m², POK construit une gamme de plus de 3500 appareils différents.

La production est réalisée grâce à un parc de 30 machines de très haute technologie renouvelée périodiquement.

Aujourd'hui, POK exporte environ 50% de sa production et équipe en lances d'incendie, pièces de robinetterie et plus globalement en équipement de lutte contre l'incendie : la pétrochimie, l'industrie, les sapeurs pompiers, les marines militaire, les armées, les armée de l'OTAN.

Depuis les années 2000, POK fabrique également ses produits aux USA dans l'état du Maryland et équipe en matériel d'incendie de nombreuses grandes villes américaines, y compris New York City. L'US Navy a également choisi le savoir faire de POK pour équiper ses bâtiments de combat.

Pok à une très large gamme de produits spécifiques marine, comme ses lances monitor bronze, ses dévidoirs à production de mousse, ses lances inox, ce qui lui à permit d'équipé de nombreux navires de guerre français mais également étranger.

La Chine est un nouveau marché à conquérir, POK a déjà livrée plusieurs centaines de lance dans ce très

POK fabrique sous contrôle d'assurance Qualité garantissant ainsi fiabilité et robustesse de ses produits.

PÔLE DEFENSE MOBILITE (D21)

Marine Mobilité devient Défense Mobilité.

Défense Mobilité, l'agence de reconversion de la défense est un service à compétence nationale rattaché au directeur des ressources humaines du ministère de la Défense.

Défense Mobilité accompagne toutes les catégories de personnel ayant à opérer une transition professionnelle : militaires, civils et de la Défense et de la Gendarmerie nationale et leurs conjoints. Elle offre à chaque candidat la perspective d'une deuxième carrière civile dans le secteur privé ou public grâce à un accompagnement individuel, personnalisé et adapté. Le candidat peut ainsi définir un projet professionnel réaliste et réalisable.

Défense Mobilité propose aux recruteurs des profils adaptés et ciblés correspondant à leur besoin en compétence et à leurs attentes.

Afin de favoriser l'accès à l'emploi des candidats, des relations privilégiées ont été nouées avec de nombreuses entreprises. Le ministère de la Défense a ainsi établi des conventions de partenariat ministériel avec de grandes entreprises (Eurocopter, DCNS, AREVA,...). Elles sont destinées à faciliter le reclassement professionnel des candidats et à apporter simultanément de nouvelles opportunités de recrutement aux entreprises.

Défense Mobilité est exposant sur le stand du Cluster maritime français

PÔLE MER PACA (D15)

Le Pôle Mer PACA est un Pôle à vocation mondiale. Depuis sa labellisation en juillet 2005, le Pôle Mer PACA est devenu un acteur incontournable des politiques de développement durable et de sécurité maritime en Méditerranée.

Le Pôle Mer ambitionne de faire de la région PACA un territoire d'excellence pour les entreprises et les centres de recherche.

L'efficacité reconnue du Pôle Mer PACA repose sur une gouvernance opérationnelle dans laquelle tous les acteurs, porteurs de projets et partenaires s'impliquent.

Le Pôle Mer PACA s'investit en faveur de deux grandes problématiques maritimes : la sécurité et le développement durable. Pour cela, le Pôle Mer PACA propose 10 programmes de solutions :

- Protection Maritime
- Prévention des risques environnementaux
- Navire du futur
- Offshore Profond
- Energies Marines Renouvelables
- Aquaculture Durable
- Biotechnologie Bleue
- Gestion de l'eau en zone côtière
- Port du futur
- Services pour la stratégie sur le milieu marin
- Aujourd'hui, le Pôle Mer PACA c'est :
 - 154 projets labellisés pour un budget de R&D de 365 millions €
 - Dont 111 projets financés pour un budget de R&D de 280 millions €
 - Un réseau de 280 membres (entreprises, organismes de recherche et de formation)

POLYRESINE – B M ENERGIES (C73)

1/ SOCIETE POLYRESINE S.A.S

Créée en 1972, la société *Polyrésine* est spécialisée, en France et à l'étranger, dans la mise au point de procédés de calage, de fixation ou de scellement de machines de toutes sortes dans les domaines maritimes et terrestre.

Polyrésine dispose d'une gamme de résines synthétiques à usage industriel et maritime dont la plus connue est la marque déposée CHOCKFAST®.

Certifiée par la norme ISO 9001 2008, cette société intervient depuis plus de 30 ans, en France et dans plus de 50 pays, auprès des industries terrestres et maritimes, en tant que prestataires de services.

Polyrésine dispose de ses propres équipes de techniciens applicateurs, formés et agréés par les organismes de contrôles internationaux. Ceux-ci sont disponibles et titulaires d'habilitations et d'accès pour intervenir en urgence à la demande des clients.

Polyrésine garantit la meilleure qualité des produits, conformément aux normes NF et à travers des méthodes de travail contrôlées et approuvées par le BVQI.

2/ SOCIETE BMENERGIE

B.M.Energie réalise, en France et à l'étranger, des prestations de services liées à la maintenance de machines tournantes.

B.M.Energie est une source d'informations techniques pour de nombreux utilisateurs de machines tournantes (groupes électrogènes, compresseurs, turbines...) dont les fabricants d'origines ne sont plus présents sur le marché.

B.M.Energie fournit également toutes pièces détachées pour ces machines ainsi que les services de la société Goltens, spécialiste de l'usinage in-situ.

PROFILS SARL (A45)

« Jean et Frasca Design » est une agence d'architecture navale créé en 1984 par Eric Jean. Ce bureau d'études conçoit, pour le compte d'armateurs ou de chantiers, des navires de plaisance et de service :

- Navires de transport de passagers,
- Navires de pêche,
- Vedettes de service portuaires (Pilotines, lamanage, etc...)
- Navires de recherches océanographiques (CNRS/INSU)

La particularité de cette agence est d'apporter au projet de chaque client une réponse personnalisée et pertinente. En tant qu'architecte naval, Eric Jean s'occupe de l'aspect technologique du navire et Philippe Frasca, designer industriel, apporte lui sa créativité dans le design, tant sur le plan esthétique qu'ergonomique.

Une volonté d'innover qui se retrouve particulièrement dans leurs dernières réalisations de navires de transport de passagers à propulsion électrique. En effet sur ce type de navires, une attention particulière est accordée à l'optimisation de chaque paramètre (hydrodynamique, structure, propulsion, etc.) pour rendre ces navires performants et économiquement viables. Le design des superstructures participe à cette optimisation tout en apportant une signature visuelle forte.

Le Ferry Boat électrosolaire de la Ville de Marseille est un exemple réussi de cette conception qui mêle étroitement technologie et design. Plusieurs navires de transport de passagers à propulsion hybride sont à l'étude sur ce même principe. Le bureau d'études présente au salon le « Volta », dernier né la gamme.

L'agence « Jean et Frasca Design » est également soucieuse d'être à la pointe de l'innovation. Pour cela, plusieurs projets de Recherche et de Développement sont menés avec des partenaires de la recherche scientifique. Parmi ces projets, qui sont présentés sur le salon, est le Projet « Bulbe ». Retenu par la DPMA (Direction des Pêches maritimes et de l'Aquaculture) dans le cadre d'un appel à «la réduction de la consommation de gasoil sur les navires de pêches», ce projet consiste à étudier la pertinence des bulbes d'étrave sur des navires de pêches de petite et moyenne taille (de 10m à 30m). Plusieurs formes sont testées en bassin numérique puis un outil informatique est développé pour optimiser de manière automatique la forme d'un bulbe de chalutier.

PROTECTION INCENDIE CORNOUAILLE (D14)

Depuis 1986, PROTECTION INCENDIE CORNOUAILLE est une entreprise proposant des systèmes de protection incendie. Composée par des spécialistes de l'incendie en milieu maritime, cette société répond aux besoins de ses clients en accord avec la réglementation Solas.

Les métiers de PROTECTION INCENDIE CORNOUAILLE sont multiples :

- Installations Fixes d'extinction : par gaz, eau et mousse
- Installations de Détection : incendie et gaz
- Extincteurs, Poste Incendie
- Appareils Respiratoires Isolants
- Station d'épreuve et de rechargement pour bouteilles de gaz et d'air
- Equipements d'approche au feu

Pour l'ensemble de ces activités, l'entreprise propose ses compétences professionnelles en conseils et diagnostics, étude et ingénierie, pilotage, ordonnancement et coordination, maintenance, épreuve et recharge ainsi que les formations adaptées.

PROTECTION INCENDIE CORNOUAILLE est sur le stand de l'Inter Profession du Port de Concarneau.

MARINE TRAVELIFT / SEEHIM HPM (D60)

La société SEEHIM HPM est spécialisée depuis 1982 dans les équipements hydrauliques industriels et navals. Depuis 2003, cette entreprise est l'importateur officiel, pour la France, du leader mondial des élévateurs à bateaux, MARINE TRAVELIFT.

SEEHIM HPM étudie les projets portuaires et proposent l'élévateur à sangles ou à fourches le plus adapté aux besoins des clients, que ce soit par rapport à la darse existante, à la superficie de l'aire de carénage, ou à la hauteur des racks à bateaux. SEEHIM PHM peut également proposer un plan d'optimisation des aires de carénage.

Son équipe technique est capable d'intervenir rapidement sur toutes les marques d'élévateurs, afin d'effectuer tous les travaux de maintenance préventive et curative, ainsi que le remplacement des câbles, etc...

La nouveauté produit cette année (développée par MTI) est le kit de rénovation permettant de rajouter une radio-commande à un ancien élévateur à Bateau Marine Travelift, mais aussi de renouveler le moteur et le système hydraulique.

SEMCAR (D14)

La SEMCAR (Société d'Exploitation des Moyens de Carénage de Concarneau) met au service des entreprises de réparation navale et des armateurs, son cœur d'expertise relatif à la manutention de tous types de navires : pêche, offshore, recherche, servitude, transport, plaisance, militaire. A travers la mise en œuvre de trois outils de capacité complémentaire (un slipway de 400t, une plate forme élévatrice de 2000t, une cale sèche de 130m), la SEMCAR est en mesure de proposer la mise au sec de bateaux de 10 à 115 m de long, soit une capacité en tonnage de 20 à 4000 tonnes.

La prestation de la SEMCAR englobe l'étude de faisabilité débouchant sur la fiche de calcul de dimensionnement des outillages et du plan d'attinage, la réalisation physique du dispositif de réception du navire (attinage), la prise en charge de la manœuvre de présentation à l'échouage sur les différents sites ainsi que la mise à disposition des différents services sur les trois installations.

SEMCAR est sur le stand de l'Inter Profession du Port de Concarneau.

SHIP STUDIO (E49)

Cabinet d'architecture navale réputé, Ship Studio est implanté à Lorient, Nantes et Rouen. Dans le cadre du salon, cette société présente cette année ses toutes dernières conceptions, dont le prochain navire pour Ouessant et Molène.

TYCO FIRE & INTEGRATED SOLUTIONS (G25)

TYCO F&IS présente une protection incendie unique : sans effet de serre et entièrement biodégradable !

La sécurité des personnes et des navires constitue une priorité absolue pour Tyco Fire and Integrated Solutions qui propose un vaste choix de systèmes de détection, d'extinction et de sécurité incendie. Plus de 400 navires sont déjà équipés et sécurisés par les solutions TYCO F&IS. Les produits proposés pour les risques incendie sont les plus performants, connus et appréciés tels que le gaz CO², l'eau pulvérisée, la mousse, la poudre...

Parmi ces solutions, l'entreprise propose une protection incendie unique et innovante : le système SAPPHIRE (Gaz NOVEC 1230) pour la protection Incendie écologique. Ce gaz à été créé pour remplacer tous les gaz a effet de serre (halon), celui-ci est non dangereux pour l'homme et bio dégradable pour l'environnement.

gaz propre et respectueux de l'environnement et dont l'utilisation est approuvée par les organisations internationales, il est aujourd'hui classé dans les système de gaz propre.

Les références TYCO F&IS :

- les Millenium (installations techniques sont protégées par des systèmes à CO₂ ou à eau pulvérisée)
- le Queen MaryII (installations techniques sont protégées par des systèmes à CO₂ ou à eau pulvérisée)
- le Yacht Lady Mona K, (protégés par le système SAPPHIRE).
- le Yacht Kingdom 5KR, (protégés par le système SAPPHIRE).
- le Seafrance Nord-Pas-de-Calais, (protégés par le système SAPPHIRE).
- le Seafrance Cézanne, (protégés par le système SAPPHIRE).